



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2025-06-18, kl. 08:00-08:45
Plats	Digitalt, Pexip
Utses att justera	Erik Baecklund
Justeringens tid	2025-06-25
Datum för anslags uppsättande	2025-06-25
Datum för anslags nedtagande	2025-07-17
Underskrift Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§37-40

Underskrifter

Sekreterare Clara Bäcklund
Ordförande Nina Höjer
Justerande Erik Baecklund



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S) §40
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Kenneth Lantz (V)
Veronica Ulfgren (S) §§37-39 ersätter Anna Karlsson (S)
Lennart Carlsson (M) ersätter Fredrik Askhem (L)
Peter Nyström (SD) ersätter Peter Reinholdsson (SD)

Närvarande ersättare

Veronica Ulfgren (S) §40
Samer Alzeraai (S)
Alexsandra Ludvigsson (SD)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Sofie Östlund, utvecklingsledare Allmän och strategisk kollektivtrafik
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg Allmän och strategisk kollektivtrafik
Clara Bäcklund, sekreterare



Innehållsförteckning

- §37 Protokollsjustering
- §38 Anmälning- och meddelandeärenden
- §39 Svar på remiss– Promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik
- §40 Information - trafikförsörjningsprogrammet



§ 37 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Erik Baecklund (M) justerar dagens protokoll med Kenneth Lantz (V) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 30 juni 2025.

Paragrafen är justerad



§ 38 Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för maj 2025, 25RS304-7.

Meddelandeärenden:

1. Synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående att länet behöver modernisera biljettkontrollsystemet, 25RS5607-1.

2. Uttalande från Synskadades Riksförbund till kollektivtrafiknämnden gällande hur utbildning av förare inom Serviceresor kan stärkas med hjälp av samverkan, 25RS5264-1.

3. Svar på synpunkt till kollektivtrafiknämnden, 25RS5607-2.

4. Svar på skrivelse från Synskadades Riksförbund gällande samverkan vid utbildning av Serviceresorförare, 25RS5264-3.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-06-18, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2025-Maj(25RS304-7)
- Synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående att länet behöver modernisera biljettkontrollsystemet(25RS5607-1)
- Uttalande från Synskadades Riksförbund till kollektivtrafiknämnden gällande hur utbildning av förare inom Serviceresor kan stärkas med hjälp av samverkan(25RS5264-1)
- Svar på skrivelse(25RS5264-3)
- Svar på synpunkt till kollektivtrafiknämnden angående Länstrafikens biljettkontrollsystem (25RS5607-2)

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad





§ 39 Svar på remiss– Promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Diarienummer: 25RS5805

Sammanfattning

Finansdepartementet har publicerat en promemoria med förslag om skattelättnader för förmån av kollektivtrafikresor som tillhandahålls av arbetsgivare. Syftet är att främja hållbara resor och minska utsläppen från arbetsrelaterade transporter. Förslaget innebär att förmån av periodbiljetter för kollektivtrafik ska vara skattefri upp till ett visst belopp och föreslås träda i kraft den 1 juli 2026.

Region Örebro län ställer sig mycket positiv till Finansdepartementets förslag. Förslaget bedöms stärka hållbart resande, främja jämställdhet i arbetsresor och minska klimatpåverkan genom att fler ges incitament att välja kollektivtrafik framför bil.

Region Örebro län betonar dock att det föreslagna taket på 13 000 kronor per år riskerar att missgynna pendlare från landsbygden och mindre orter, eftersom det främst gynnar kortdistansresor i eller nära storstäder. För att uppnå en mer rättvis fördelning föreslås att taket höjs till minst 16 000 kronor per år.

Region Örebro län välkomnar även att färdtjänstresor omfattas av reformen, då det bidrar till ökad inkludering och jämlikhet. Samtidigt uppmärksammas att nuvarande takbelopp kan vara otillräckligt även för färdtjänstanvändare, och att denna fråga bör utvecklas vidare.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-06-18, svar på remiss - Promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik
- Remissvar från Region Örebro län om skattelättnad för för resor med kollektivtrafik, Fi2025/01063
- Remiss om promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik
- Underlag till remiss om promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att svara Finansdepartementet i enlighet med föreliggande förslag.

Skickas till

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se, diarienummer Fi2025/01063.



Paragrafen är justerad



§ 40 Information - trafikförsörjningsprogrammet

Lina Ramberg informerar om det nya regionala trafikförsörjningsprogrammet för Region Örebro län, som just nu är ute på remiss. En genomgång av remissvaren från olika instanser presenteras. Region Örebro län har efter de olika inspelen arbetat fram ett antal förslag till anpassning av programmet.

Paragrafen är justerad